

## FORMULARZ PROJEKTU

SBO 2019

### **Zadanie dzielnicowe duże - Zachód**

TYTUŁ ZADANIA:

**Ścieżka okólna asfaltowa do jazdy na rolkach, wrotkach na terenie boiska sportowego w "Błękitnej" Pomorzany**

CHARAKTER ZADANIA:

**Zadanie dzielnicowe duże - Zachód**

LOKALIZACJA, MIEJSCE:

**Boisko w ZSO Nr 3, ul. Orawska 1, 70-131 Szczecin, działka 105, obręb ewidencyjny 1056 Śródmieście 56.**

Wnioskodawca:

**OPIS ZADANIA:**

Zapotrzebowanie na rozwój aktywności sportowej przez mieszkańców Szczecina skłania między innymi do ciągłej rozbudowy przyszkolnych infrastruktur sportowych służących nie tylko szkołom, ale przede wszystkim właśnie mieszkańcom i osobom niepełnosprawnym. Na terenie obiektów sportowych Zespołu Szkół Ogólnokształcących Nr 3 przy ul. Orawskiej 1 w Szczecinie istnieje możliwość rozszerzenia wachlarza propozycji aktywnego uprawiania sportów przez mieszkańców, niezależnie od wieku. Wokół trawiastego boiska w ZSO Nr 3 znajdują się dwie bieżnie okólne z mączki ceglanej, gliny oraz utwardzonej, białej mączki. Szerokość obu bieżni, to około 6,5 m. Możliwe jest zmniejszenie bieżni do biegania i wykorzystanie 3 m szerokości bieżni na wykonanie drogi/ toru do jazdy na rolkach dla wszystkich osób lubiących ruch i tę dyscyplinę sportu. Obecnie obie bieżnie są niebezpieczne i urazowe. Na jednej z nich górna warstwa nawierzchni nigdy nie była wymieniana. W suche dni bieżnia staje się twarda i mocno pyłaca, natomiast podczas deszczów staje się śliska i grząska. Tymczasem cały ten obiekt służy mieszkańcom, którzy przychodzą tu całymi rodzinami, aby w sposób czynny spędzić czas wolny. Bieżnie wykorzystywane są nie tylko w okresie wiosenno-letnim, ale również w czasie zimy. Ze względu na ogromne wykorzystanie terenów sportowych przez mieszkańców Szczecina, nie tylko dzielnicy Pomorzany, stworzenie możliwości innej formy aktywności na terenie bieżni spowoduje wzrost zainteresowania sportem mieszkańców. Nie ma wątpliwości, że bieżnia na pewno będzie realnie wykorzystywana do jazdy na rolkach, wrotkach czy hulajnogach, ponieważ mieszkańcy dzielnicy przychodzą na boisko w ramach spacerów, spotkań towarzyskich, rodzinnych. Wielką zaletą techniczną jest fakt, iż do wykonania tego zadania można wykorzystać już istniejący stan techniczny bieżni. Konieczne byłoby jedynie wyrównanie podbudowy i wykonanie właściwej nawierzchni. Położenia asfaltu jest możliwe już przy drobnych, niezbędnych pracach o charakterze drogowym. Zadanie, które należy wykonać, to

adaptacja 3 m bieżni okólnej (około 400 m) na terenie boiska w ZSO Nr 3 w Szczecinie i wylanie asfaltu wraz z obrzeżami.

#### **UZASADNIENIE ZADANIA:**

Liczba mieszkańców Pomorzana, to ok. 21 000 osób. Jest to dzielnica, gdzie nie tylko są stali, wieloletni mieszkańcy, gdzie uczą się dzieci i młodzież, ale również jest to miejsce, gdzie toczy się życie studenckie. Powstawanie nowych osiedli, budowanie nowych budynków pomiędzy już istniejącymi powoduje, że niezmiennie wzrasta ilość mieszkańców. Zapotrzebowanie na ruch na świeżym powietrzu jest ogromne, co jest bardzo widoczne na wszelkich otwartych obiektach sportowych, takich jak boiska szkolne. Dzielnica Zachód wymaga stworzenia nowych infrastruktur sportowych, aby dać możliwość realizacji potrzeb związanych właśnie z aktywnością fizyczną mieszkańców. Tworzenie miejsc, gdzie mogą być organizowane imprezy środowiskowe o charakterze rekreacyjnym, imprezy promujące ruch, sprawność fizyczną – to zadania, które miasto musi realizować, aby aktywować i integrować społeczeństwo. Niski standard lub wręcz niedostatek baz sportowo-rekreacyjnych stanowi główny problem na drodze rozwoju aktywności mieszkańców Szczecina. Przy odpowiednim zapleczu sportowym, stworzeniu infrastruktury dającej możliwość realizacji różnorodnej aktywności fizycznej, możliwe jest poprawienie poziomu amatorskiego uprawiania sportu, a co za tym idzie wpłynięcie na stan zdrowia mieszkańców Szczecina. Obecnie w miejscu, gdzie mógłby powstać tor do jazdy na rolkach, mieszkańcy mogą korzystać z ogólnodostępnego boiska trawiastego do piłki nożnej oraz bieżni, które są otwarte i dostępne przez całą dobę. I rzeczywiście obiekt sportowy tętni życiem. Obserwujemy tworzące się grupy seniorów, którzy spotykają się, aby czynnie spędzić czas. Przychodzą tu również grupy młodzieżowe i rodziny, które chcą aktywnie wykorzystać chwile poza domem. Stworzenie toru do jazdy na rolkach przyczyni się do zwiększenia ilości osób korzystających z tego terenu, gdyż będzie dawało nowe możliwości rozwoju sportowego. Obecnie bieżnia służy wyłącznie do biegania i do nordic walking, ale jej atrakcyjność bardzo wzrosłaby, gdyby również była miejscem do jazdy na rolkach. Projekt polegający na wykonaniu toru do jazdy na rolkach przyczyni się również do wyrównania szans w dostępności do infrastruktury sportowej pomiędzy mieszkańcami o różnym statusie finansowym oraz do rozwoju aktywnych form sportowo-rekreacyjnych społeczności lokalnej. Stworzenie możliwości jazdy na rolkach na tej dzielnicy będzie bardzo pożądaną alternatywą uprawiania sportu, ponieważ tak naprawdę w obrębie Pomorzana nie ma takiego ogólnodostępnego miejsca. Wiemy, że każde podjęte działanie mające wpływ na poprawę stanu zdrowia ludzi poprzez prowadzenie aktywnego trybu życia i profilaktyki zdrowotnej, jest warte każdego wysiłku. Aktywność fizyczna jest niezbędna dla prawidłowego rozwoju oraz zdrowia fizycznego, psychicznego i społecznego. Kreowanie postaw zdrowego stylu życia towarzyszyć powinny działania zmierzające do powstania odpowiedniego zaplecza i atrakcyjnej oferty spędzania czasu wolnego. Dlatego też zależy nam, aby poprawić standard istniejącej bazy sportowej w ZSO Nr 3 poprzez zróżnicowanie jakościowo możliwości sportowych dla mieszkańców Szczecina. Tworzenie toru przeznaczonego do jazdy na rolkach przy szkole ma również inną zaletę – bieżąca opieka nad powstałym torem będzie zapewniona przez pracowników szkoły. Korzyści, jakie płyną ze stworzenia toru do jazdy na rolkach są ogromne. Oczywiście przede wszystkim wpłynie to na uatrakcyjnienie obiektów sportowych, a co za tym idzie zachęci nową grupę mieszkańców do aktywności fizycznej. Będzie to promocja zdrowia i profilaktyczne działania w zakresie zdrowia. Realizacja projektu przyczyni się znacząco do wzmocnienia i zacieśnienia więzi społecznych, opartych na wspólnym uprawianiu sportu dla podniesienia własnej aktywności fizycznej. Możemy też dostrzec inne, niemierzalne cele realizacji ścieżki do jazdy na rolkach na terenie ZSO Nr 3 – zostanie poprawiona estetyka i

zagospodarowanie terenu z minimalną ingerencją w środowisko naturalne, a także wzmocnienie wśród mieszkańców świadomości rozwiązywania przez miasto Szczecin problemów z rozwojem infrastruktury sportowej w mieście. Reasumując całe uzasadnienie – stworzenie ścieżki do jazdy na rolkach na terenie ZSO Nr 3, to osiągnięcie maksymalnie wysokich, pozytywnych rezultatów aktywowania mieszkańców Szczecina do uprawiania sportu w ramach wolnego czasu przy minimalnym nakładzie finansowym wspieranym wykorzystaniem istniejącego już obiektu.

**BENEFICJENCI ZADANIA:**

Mieszkańcy dzielnicy Zachód oraz inni mieszkańcy Szczecina, osoby w różnym wieku: dzieci, młodzież, dorośli, osoby indywidualne oraz całe rodziny, grupy, uczniowie pobliskich szkół.

**SZACUNKOWE KOSZTY ZADANIA:**

składowa zadania	koszt
Wyrównanie terenu poprzez podbudowę i wylanie asfaltu z ułożeniem obrzeży (wielkość trasy: 3 m szerokości na obwodzie boiska ok. 400 m)	435 000,00

**Koszty zadania BRUTTO (łącznie): 435 000,00**